



„Zakład Zagospodarowania Odpadów” Sp. z o.o.

68-200 Żary, ul. Górnośląska 2, tel/fax 68 4794626, 68 4794636,

E-mail: zso@marszow.pl; www.marszow.pl

Konto. BZWBK o Żary Nr 57 1090 2561 0000 0001 0824 1226

Regon: 080226740; NIP: 9282010639; KRS: 0000297754; Kapitał zakładowy: 14 706 300,00 PLN

JK.ZZO.271.6.2014-~~1037~~.

Żary, dnia 25.04.2014 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW (1-6)

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego dla zadania: **Dostawa kompaktora do niwelacji i zagęszczania odpadów w ramach zamówienia publicznego na „Dostawy sprzętu i wyposażenia do zakładu zagospodarowania odpadów w Marszowie w ramach Projektu „Gospodarka odpadami w obrębie powiatów żarskiego i żagańskiego” nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: JK.ZZO.271.6.2014**

Zgodnie z artykułem 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców w sprawie udzielenia zamówienia publicznego dla zadania **Dostawa kompaktora do niwelacji i zagęszczania odpadów w ramach zamówienia publicznego na „Dostawy sprzętu i wyposażenia do zakładu zagospodarowania odpadów w Marszowie w ramach Projektu „Gospodarka odpadami w obrębie powiatów żarskiego i żagańskiego” nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: JK.ZZO.271.6.2014**

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuszcza kompaktor wyposażony w chłodnicę klimatyzacji umieszczoną w komorze silnika?

Uzasadnienie:

Umieszczenie chłodnicy klimatyzacji w komorze silnika chroni ją przed zewnętrznymi czynnikami atmosferycznymi oraz przed nadmiernym gromadzeniem się zanieczyszczeń i ewentualnymi uszkodzeniami.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia część III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie VIII. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych sprzętu będącego przedmiotem Dostaw, w następujący sposób:

Było:

- 16) chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny

Jest:

16) chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny **lub w komorze silnika**

Ponadto Zamawiający zmienia Załącznik nr 1A do Formularza Oferty - wzór specyfikacji technicznej dostawy w następujący sposób:

Było:

26.	chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny	
-----	--	--

Jest:

26.	chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny lub w komorze silnika	
-----	---	--

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza kabinę kompaktora bez osłony przedniej szyby?

Uzasadnienie:

Osłona przedniej szyby nie jest montowana ze względu bezpieczeństwa operatora, ponieważ jest to najpewniejsza droga ewakuacji operatora podczas przewrócenia się maszyny lub rolowania.

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia część III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie VIII. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych sprzętu będącego przedmiotem Dostaw, w następujący sposób:

Było:

- 1) kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane) wyposażona w osłonę przedniej szyby, radio z CD;

Jest:

- 1) kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane), radio z CD;

Ponadto Zamawiający zmienia Załącznik nr 1A do Formularza Oferty - wzór specyfikacji technicznej dostawy w następujący sposób:

Było:

11.	kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane) wyposażona w osłonę przedniej szyby, radio z CD	
-----	---	--

Jest:

11.	kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa,	
-----	---	--

	zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane), radio z CD	
--	---	--

Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika wyprodukowanego przez innego producenta niż producent kompaktora oraz zastosowanie napędu hydrostatycznego co eliminuje zastosowanie skrzyni biegów?

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuszcza kompaktor wyprodukowany na podwoziu ładowarki kołowej?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 5:

Czy zamawiający pisząc „ogrzewanie, nadmuch oszranianie szyb” miał na myśli kabinę z ogrzewaniem, nadmuchiemy i odszeraniem szyb?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający poprawił oczywistą omyłkę pisarską.

Pytanie 6:

Czy zamawiający dopuszcza kompaktor skonstruowany w ten sposób, iż dostęp do akumulatora przy rozruchu awaryjnym jest łatwy i bezproblemowy co eliminuje wyposażenie w odrębne gniazdo rozruchu awaryjnego.

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia część III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie VIII. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych sprzętu będącego przedmiotem Dostaw, w następujący sposób:

Było:

- 17) gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego

Jest:

- 17) gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego **lub bezpośredni (bez konieczności demontażu żadnych części) dostęp do akumulatora.**

Ponadto Zamawiający zmienia Załącznik nr 1A do Formularza Oferty - wzór specyfikacji technicznej dostawy w następujący sposób:

Było:

27.	gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego	
-----	---	--

Jest:

27.	gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego lub bezpośredni (bez konieczności demontażu żadnych części) dostęp do akumulatora.	
-----	--	--

Pełnomocnik ds. Realizacji Projektu
(Measure Authorising Officer-MAO)

Juliusz Półjan