„Zakład Zagospodarowania Odpadów" Sp. z o.o.
68-200 Żary, ul. Górnośląska 2, tel/fax 68 4794626, 68 4794636,
E-mail: zzo@marszow.pl; www.marszow.pl
Konto. BZWBK o Żary Nr 57 1090 2561 0000 0001 0824 1226
Regon: 080226740; NIP: 9282010639; KRS: 0000297754; Kapitał zakładowy: 14 706 300,00 PLN

JK.ZZO.271.6.2014-1037. Żary, dnia 25.04.2014 r.

ODPOWIEDŹI NA PYTANIA WYKONAWCÓW (1-6)

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego dla zadania: **Dostawa kompaktora do niwelacji i zagęszczania odpadów w ramach zamówienia publicznego na „Dostawy sprzętu i wyposażenia do zakładu zagospodarowania odpadów w Marszowie w ramach Projektu „Gospodarka odpadami w obrębie powiatów żarskiego i żagańskiego"** nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: **JK.ZZO.271.6.2014**

Zgodnie z artykułem 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców w sprawie udzielenia zamówienia publicznego dla zadania **Dostawa kompaktora do niwelacji i zagęszczania odpadów w ramach zamówienia publicznego na „Dostawy sprzętu i wyposażenia do zakładu zagospodarowania odpadów w Marszowie w ramach Projektu „Gospodarka odpadami w obrębie powiatów żarskiego i żagańskiego"** nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: **JK.ZZO.271.6.2014**

Pytanie 1:
Czy zamawiający dopuszcza kompaktor wyposażony w chłodnicę klimatyzacji umieszczoną w komorze silnika?
Uzasadnienie:
Umieszczenie chłodnicy klimatyzacji w komorze silnika chroni ją przed zewnętrznymi czynnikami atmosferycznymi oraz przed nadmiernym gromadzeniem się zanieczyszczeń i ewentualnymi uszkodzeniami.

Odpowiedź 1:
Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia część III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie VIII. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych sprzętu będącego przedmiotem Dostaw, objętych poszczególnymi Zamówieniami częściowym w następujący sposób:

Było:
16) chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny

Jest:

16)chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny lub w komorze silnika

Ponadto Zamawiający zmienia Załącznik nr 1A do Formularza Oferty - wzór specyfikacji technicznej dostawy w następujący sposób:

Było:

26.	chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny	

Jest:

26.	chłodnica klimatyzacji umieszczona na dachu kabiny lub w komorze silnika	

Pytanie 2:
Czy zamawiający dopuszcza kabinę kompaktora bez osłony przedniej szyby?
Uzasadnienie:
Osłona przedniej szyby nie jest montowana ze względu bezpieczeństwa operatora, ponieważ jest to najpewniejsza droga ewakuacji operatora podczas przewrócenia się maszyny lub rolowania.

Odpowiedź 2:
Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia część III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie VIII. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych sprzętu będącego przedmiotem Dostaw, objętych poszczególnymi Zamówieniami częściowym w następujący sposób:

Było:

1) kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane) wyposażona w osłonę przedniej szyby, radio z CD;

Jest:

1) kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane), radio z CD;

Ponadto Zamawiający zmienia Załącznik nr 1A do Formularza Oferty - wzór specyfikacji technicznej dostawy w następujący sposób:

Było:

11.	kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane) wyposażona w osłonę przedniej szyby, radio z CD	

Jest:

11.	kabina operatora: ogrzewana, wyciszona, klimatyzowana i	

	wentylowana przez system filtrów, nadciśnieniowa, zabezpieczona przed skutkami wywrócenia się maszyny; wszystkie szyby kabiny bezpieczne (laminowane lub hartowane), radio z CD	

Pytanie 3:
Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika wyprodukowanego przez innego producenta niż producent kompaktora praz zastosowanie napędu hydrostatycznego co eliminuje zastosowanie skrzyni biegów?

Odpowiedź 3:
Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 4:
Czy zamawiający dopuszcza kompaktor wyprodukowany na podwoziu ładowarki kołowej?

Odpowiedź 4:
Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 5:
Czy zamawiający pisząc „ogrzewanie, nadmuch oszranianie szyb" miał na myśli kabinę z ogrzewaniem, nadmuchem i odszranianiem szyb?

Odpowiedź 5:
Tak, Zamawiający poprawił oczywistą omyłkę pisarską.

Pytanie 6:
Czy zamawiający dopuszcza kompaktor skonstruowany w ten sposób, iż dostęp do akumulatora przy rozruchu awaryjnym jest łatwy i bezproblemowy co eliminuje wyposażenie w odrębne gniazdo rozruchu awaryjnego.

Odpowiedź 6:
Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia część III SIWZ – opis przedmiotu zamówienia w punkcie VIII. Szczegółowa specyfikacja wymagań technicznych sprzętu będącego przedmiotem Dostaw, objętych poszczególnymi Zamówieniami częściowym w następujący sposób:

Było:
17) gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego

Jest:
17) gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego lub bezpośredni (bez konieczności demontażu żadnych części) dostęp do akumulatora.

Ponadto Zamawiający zmienia Załącznik nr 1A do Formularza Oferty - wzór specyfikacji technicznej dostawy w następujący sposób:

Było:

27.	gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego	

Jest:

27.	gniazdo elektryczne rozruchu awaryjnego lub bezpośredni (bez konieczności demontażu żadnych części) dostęp do akumulatora.	

Pełnomocnik ds. Realizacji Projektu
(Measure Authorising Officer-MAO)

Juliusz Półjan