



„Zakład Zagospodarowania Odpadów” Sp. z o.o.
68-200 Żary, ul. Górnośląska 2, tel/fax 68 4794626, tel. 68 4794636,
E-mail: zzo@marszow.pl; www.marszow.pl
Konto. BZWBK o Żary Nr 57 1090 2561 0000 0001 0824 1226
Regon: 080226740; NIP: 9282010639; KRS: 0000297754; Kapitał zakładowy: 14 706 300,00 PLN

JK.ZZO.271.3.2014-*860*

Żary, dnia 12.03.2014 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW (1-8)

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego dla zadania: **Dostawa 3 samochodów hakowych kontenerowych wraz z oprzyrządowaniem, w tym przyczepa do samochodu hakowego kontenerowego 1 szt. oraz zabudowa beczką asenizacyjną do samochodu hakowego 1 szt. w ramach zamówienia publicznego na „Dostawy sprzętu i wyposażenia do zakładu zagospodarowania odpadów w Marszowie w ramach Projektu „Gospodarka odpadami w obrębie powiatów żarskiego i żagańskiego”**

nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: JK.ZZO.271.3.2014.

Zgodnie z artykułem 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców w sprawie udzielenia zamówienia publicznego dla zadania **Dostawa 3 samochodów hakowych kontenerowych wraz z oprzyrządowaniem, w tym przyczepa do samochodu hakowego kontenerowego 1 szt. oraz zabudowa beczką asenizacyjną do samochodu hakowego 1 szt. w ramach zamówienia publicznego na „Dostawy sprzętu i wyposażenia do zakładu zagospodarowania odpadów w Marszowie w ramach Projektu „Gospodarka odpadami w obrębie powiatów żarskiego i żagańskiego”**

Pytanie 1:

W opisie przedmiotu zamówienia w części zabudowa hakowa pkt. 18 Zamawiający wymaga certyfikatu jakości wykonania urządzenia wydanego przez TÜV. W związku z tym zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie deklaracji CE producenta ? oraz dostarczenia decyzji i protokołu dopuszczającego urządzenie do eksploatacji wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego, pod który to w Polsce urządzenia hakowe podlegają?

Odpowiedź 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 2 :

Związku z brakiem odpowiedniego silnika w naszej ofercie proszę o dopuszczenie silnika o większej pojemności – 13 litrów lub obniżenie mocy min silnika – do 265 kW.

Odpowiedź 2 :

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza docisk ślizgów przesuwu ramienia bezobsługowy, nie wymagający regulacji przez cały okres eksploatacji?

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania i podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza certyfikat jakości wydany przez inną firmę certyfikującą niż TÜV ? Wymóg ten nie ma wpływu na jakość oferowanego sprzętu a ogranicza konkurencyjność przetargu.

Odpowiedź 4 :

Zamawiający dopuszcza certyfikat jakości wydany przez inną firmę certyfikującą niż TÜV pod warunkiem, że certyfikat ten będzie obowiązywał w UE.

Pytanie 5:

Czy zamawiający dopuszcza trzy rolki prowadzące zamontowanie na podłużnicy ramy urządzenia hakowego ? W sumie będzie sześć rolek prowadzących w urządzeniu, nie licząc rolek głównych z tyłu urządzenia .Będzie wpływało korzystnie na rozkład obciążeń urządzenia hakowego przez kontener.

Odpowiedź 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 6:

Prosimy o informację, czy wymiary długość obsługiwanych kontenerów są długością wewnętrzną kontenerów czy długością całkowitą?

Odpowiedź 6:

Jest to długość zewnętrzna.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe o udźwigu nominalnym 21 ton i maksymalnym 25 ton? Gdzie udźwig maksymalny uzyskany jest dla samochodu z zawieszeniem tylnym pneumatycznym , przy obniżonej ramie w czasie załadunku kontenera i podpartej rolką tylną

Odpowiedź 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ co do udźwigu urządzenia hakowego.

Pytanie 8:

Czy zamawiający dopuści długość obsługiwanych kontenerów w których długość wewnętrzną przestrzeni ładunkowej wynosi od 4,7m do 6,9m.

Odpowiedź 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ co do długości obsługiwanych przez urządzenie hakowe kontenerów, gdyż z takich kontenerów zamierza korzystać.

Kierownik
Jednostki Realizującej Projekt

mgr inż. Irena -Borkowska